

Interessengemeinschaft zur Bereisung von Straßenbahn- und Eisenbahnstrecken e.V. - I B S E e.V. -

Achtung: Geänderte Fassung!!

Strategische - und Industriegleise zwischen Schwarzer Elster und Börde am 27. und 28. September 2003

Stand: 16.09.2003

Liebe Eisenbahnfreunde,

auf Grund verschiedener Änderungen wird die Sonderzugfahrt am 27. und 28. September 2003 hiermit praktisch neu ausgeschrieben. Folgende positive Änderungen sind mitzuteilen:

- Um eine Tagesanreise mit dem Zug von Berlin aus zu ermöglichen, wurde die Abfahrtszeit am Samstag morgen in Leipzig Hbf um eine halbe Stunde nach hinten verlegt. Wir hoffen, daß dies von unseren Berlinern mit zahlreichen Anmeldungen honoriert wird.
- Die gesamte Fahrt wird wesentlich billiger, da größere Kostenanteile wegfallen. Damit sind wir bei den negativen Änderungen:
- Seitens DB Netz wurde die EBA-Genehmigung für die Falkenberger Militärkurven nicht beantragt. Damit ist zumindest im Laufe dieser Fahrt keine Benutzung möglich.
- Wegen Bauarbeiten kann die direkte Strecke von Barby über Neugattersleben nach Güsten nicht befahren werden. Es erfolgt eine "Umleitung" über Schönebeck (Elbe).

Nach dem heutigen Stand soll die Fahrt wie folgt ablaufen:

Samstag, 27.09.2003:

Leipzig Hbf (ab 08.11 Uhr) - Eilenburg - Lüptitz - Eilenburg - Torgau - Hafenbahn Torgau - Torgau - Falkenberg (Elster) ob Gbf - Falkenberg(Elster) unt Gbf (kurze Kurve) - Neuburxdorf - Mühlberg Werkbf Elbekies - Rangierfahrt Mühlberg alter Bf (noch unsicher) - Agl. Zuckerfabrik Brottewitz - Neuburxdorf - Falkenberg (Elster) - Holzdorf (Elster) - Agl. Fliegerhorst Holzdorf - Holzdorf (Elster) - Lutherstadt Wittenberg - Roßlau Gbf - Zerbst - Güterglück Süd-West-Kurve - Barby (an ca. 18.30 Uhr). Übernachtung in Barby.

Sonntag, 28.09.2003:

Barby (ab ca. 07.47 Uhr) - Abzw. Seehof - Schönebeck/Elbe (ab ca. 08.08 Uhr) - Förderstedt - Gleisrest Richtung Etgersleben - Förderstedt - Staßfurt Pbf - Westeregeln - Staßfurt Pbf - Schönebeck (Elbe) - Calbe(Saale)Ost - Calbe (Saale) West - Bernburg - Agl. SCHWENK Zement (Strecke Richtung Nienburg) - Bernburg - Baalberge - Anschlußbahn esco GmbH - Baalberge - Köthen - Aken (Elbe) - Hafenbahn Aken - Aken (Elbe) - Köthen (an ca. 17.05 Uhr; ggf. Ausstieg möglich) - Halle Gbf - Abzw At - Abzw Ac - Merseburg - Bad Lauchstädt - Anschlußgleis Umspannwerk (bis Ladestelle vor A 38; Rest der ehem. Strecke nach Holleben) - Bad Lauchstädt - Merseburg (an ca. 19.35 Uhr, Ausstieg) - Halle(Saale) Hbf an ca. 20.03 Uhr

Als Fahrzeug wird voraussichtlich ein VT 628, der sich ja auch durch gute Streckensicht auszeichnet, zum Einsatz kommen.

Zur Einfahrt in den Fliegerhorst Holzdorf muß der Bundeswehr eine Teilnehmerliste vorgelegt werden. Deshalb ist es von jedem erforderlich, die entsprechenden Angaben im Anmeldeformular einzutragen. Aus der Notwendigkeit dieser Meldung ergibt sich logischerweise eine Anmeldepflicht für jeden Mitfahrwilligen. Unangemeldete Teilnehmer müssen damit rechnen, nicht mit in den Fliegerhorst fahren zu dürfen.

Für unsere Unterbringung sind alle Hotelkapazitäten der Stadt Barby gebucht. Sie werden auf mehrere kleine bis mittelgroße Häuser aufgeteilt. Geben Sie bitte deshalb im Anmeldeformular an, welche Art der Unterbringung Sie wünschen (EZ, DZ zusammen mit...). Es wird versucht, alle Wünsche zu berücksichtigen, obwohl zwischenzeitlich die Einzelzimmer knapp werden. Die Hotels sind im Preis alle ähnlich und liegen zwischen 25 und 35 €. Es sind durchweg ansprechende Unterkünfte nach modernen Standards. Die Entfernung vom Bahnhof zu den einzelnen Häusern liegt zwischen 5 und 15 Gehminuten. Jeder Teilnehmer erhält eine Skizze mit Wegbeschreibung. Die Übernachtung wird durch die IBSE e.V. nur vermittelt. Die Übernachtungskosten sind von jedem Teilnehmer vor Ort zu entrichten.

Die Fahrt kostet einheitlich pro Teilnehmer 170,00 Euro für beide Tage (für IBSE-Mitglieder 153,00 Euro), nur für Samstag 95,00 Euro (für IBSE-Mitglieder 85,50 Euro) und 85,00 Euro nur für Sonntag (für IBSE-Mitglieder 76,50 Euro). Auf Grund der hohen Organisationskosten können abgesehen von der üblichen Mitgliederermäßigung leider keinerlei weitere Ermäßigungen gewährt werden. Bitte haben Sie dafür Verständnis. Bei einem freiwilligen Ausstieg vor Ende des Fahrttages oder späterem Einstieg wird keine Ermäßigung gewährt. Den Fahrpreis überweisen Sie bitte auf das Vereinskonto Nr. 174 530, BLZ 720 905 00 bei der Sparda-Bank Augsburg eG., Inhaber: IBSE e.V., Augsburg/Neu-Esting. Für Überweisungen aus dem Ausland:

IBAN: DE91 72090500 0000 174530 BIC: GENODEF1S03

Teilnehmer, die nicht über eine deutsche Bankverbindung verfügen, können auch in bar oder mit Verrechnungsscheck im Zug bezahlen oder können einen Verrechnungsscheck an unseren Kassenführer, Herrn Dieter Galles, Eichendorffstraße 10, D-82140 Neu-Esting, schicken.

Ihre schriftliche Anmeldung richten Sie jedoch wegen der Koordinierung der Hotelunterbringung bitte an Herrn Jochen Pursche, Leubener Straße 11, 01279 Dresden, auch möglich per Email an Jochen.Pursche@gmx.de. Der Versand der Fahrtunterlagen erfolgt voraussichtlich eine Woche vor dem Fahrttermin.

Selbstverständlich steht es jedem frei, auf Grund der Änderungen eine bereits erfolgte Anmeldung zurückzuziehen (was wir natürlich nicht hoffen). Eventuell bereits überwiesene Fahrtbeiträge werden vollständig zurückerstattet. Dies gilt auch für zu viel entrichtete Fahrtbeiträge auf Grund der Senkung.

Durch seine Anmeldung bzw. Teilnahme erkennt jeder an, daß die Besteller, die DB AG, die Anschlußbahnhhaber, die NE-Bahnen und die IBSE e.V. für Schäden, die durch die Teilnahme entstehen, nicht haften und auch kein Versicherungsschutz besteht. **Der Ein- und Ausstieg in den Sonderzug ist nur an den dafür vorgesehenen Haltebahnhöfen gestattet.** So weit betrieblich möglich, werden an dafür geeigneten Stellen Fotohalte und Scheinfahrten durchgeführt (Teilnahme auf eigene Gefahr). Für das Erreichen der Anschlußzüge wird keine Gewähr übernommen. **Routen- und Fahrzeitenänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten!** Es gelten die allgemeinen Vertragsbedingungen der IBSE e.V. vom 25.11.1995. Diese werden auf Anforderung zugesandt. Mittagspausen sind nicht vorgesehen. Der Sonderzug wird voraussichtlich wie üblich bewirtschaftet. Für eventuelle Rückfragen ist Herr Gisbert Siede nur von Montag bis Donnerstag abends (nicht am 18. und 24.09.2003) von 19.30 Uhr bis 21.30 Uhr telefonisch unter 08241 961 042 zu erreichen. Außerhalb dieser Zeiten sind Anrufe erfolglos. Der Versand der Fahrt- und Teilnahmebestätigungen erfolgt voraussichtlich am 22.09.2003.

Die IBSE e.V. wünscht Ihnen viel Spaß bei dieser interessanten Fahrt und schönes Reisewetter.

Anmeldung

Hiermit melde ich mich verbindlich für die Fahrt „Strategische– und Industriegleise zwischen Schwarzer Elster und Börde“ an. Für jeden Teilnehmer ist ein eigener Vordruck auszufüllen. Ich möchte wie folgt teilnehmen:

Beide Tage Nur Sonnabend, 27.09.2003 Nur Sonntag, 28.09.2003

Den Gesamtpreis überweise ich bis spätestens 25.09.2003 auf das Vereinskonto der IBSE e.V. Nr. 174 530, BLZ 720 905 00 bei der Sparda-Bank Augsburg.

Ich möchte in Barby wie folgt übernachten:

im Einzelzimmer im Doppelzimmer mit _____

im Ferienhaus – bis 6 Plätze, auch weniger möglich (bis 3 P. 35,00 Euro p.P.; 4 P. 27,50 Euro, 5 P. 23,40 Euro; 6 P. 20,50 Euro) insgesamt 5 Ferienhäuser, bestehend aus Wohn- und Schlafebene im Kunsthof Augustusgabe, gehörig zum Hotel „Herzogs Morgengabe“. Die Ferienhäuser empfehlen wir vor allem Mitfahrern, die ohnehin kein Einzelzimmer wollten, um so zusätzliche Kapazität für die vielen Einzelzimmerwünsche schaffen zu können. Wir hoffen auf Ihr Verständnis und rege Inanspruchnahme. Es sind ansprechende Unterkünfte.

Meine Anschrift:

Name _____ Vorname _____

Straße, Hausnummer _____

Postleitzahl, Wohnort _____

Personalausweis- / Reisepaß-Nr. (für Bundeswehr Holzdorf) _____

Datum, Unterschrift _____

Angaben freiwillig: Telefon: _____ Fax : _____

e-mail: _____