

INTERESSENGEMEINSCHAFT ZUR BEREISUNG VON STRASSENBAHN- UND EISENBAHNSTRECKEN E. V.



Die IBSE-Sonderfahrt „in und um Bremen“ wird mit einem Triebwagen (2x 796 oder 628) der Eisenbahn und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH aus Bremervörde durchgeführt.

Foto: G. Walther



## Sonderfahrt in und um Bremen 12. und 13. März 2016

Stand: 24.01.2016

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Eisenbahnfreunde,

gerne möchten wir Sie am 12. und 13. März 2016 zu einer Sonderfahrt zu Hafenbahnen und anderen Strecken im Raum Bremen einladen. Hauptziele sind die Hafenbahnen in Oldenburg, Brake und Bremen sowie die Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn. Die Genehmigungen zur Befahrung der Hafenbahnen liegen vor. Das Programm ist noch nicht endgültig bestätigt; Änderungen sind daher noch möglich.

## **PROGRAMM:**

### **Samstag, den 12. März 2016**

Da der Triebwagen aus Bremervörde kommt, beginnt die Sonderfahrt in den frühen Morgenstunden dort am Bahnsteig des ehemaligen Bahnhofs Bremervörde Süd. In Oldenburg (Old) Hbf ist um ca. 8.00 Uhr ein Zustieg möglich. Abends endet die Sonderfahrt in Bremen Hbf um ca. 18.30 Uhr. Näheres siehe Anmeldebestätigung.

#### **Route des Sonderzuges:**

**Bremervörde Süd (Bahnsteig der ehem. BOE; Zustieg ca. 5.00 Uhr) – Osterholz-Scharmbeck (DB, Zustieg ca. 6.30 Uhr) – Bremen Rbf – Bremen-Neustadt – Oldenburg (Old) Hbf (Zustieg ca. 8.00 Uhr) – Hafenbahn Oldenburg – Rest der Strecke 1501 (ehem. Braker Bahn) – Sandkrug – Hemmelsberger Kurve – Hude (Nordseite) – Delmenhorst (Zustieg, ca. 11.00 Uhr) – Bremen-Neustadt – Bremen-Grolland, GVZ Roland – Bremen-Neustadt – Bremen Rbf – Bremen-Inlandshafen – Hafenbahn Bremen – Bremen-Inlandshafen – Bremen Hbf (ca. 18.30 Uhr).**

#### **Im Einzelnen:**

Die Oldenburger Hafenbahn ist ca. 850 m lang und wird im Güterverkehr nicht regelmäßig, sondern nur bei Bedarf angefahren. Soweit ersichtlich, hat es hier noch nie eine Personensonderfahrt gegeben. Der kurze Rest der ehem. Braker Bahn ist jetzt ein Bahnstreckengleis im Bereich des Oldenburger Bahnhofs und dient der Abstellung von Güterwagen sowie als Zufahrt zur Firma Agravis Raiffeisen AG.

Die Hemmelsberger Kurve ist eine mehrere Kilometer lange Güterzugverbindung zwischen der Strecke Oldenburg – Osnabrück und Oldenburg – Bremen. Sie wird für Güterzüge aus der Entschwefelungsanlage Großenkneten benutzt.

Im Bereich des Bahnhofs Hude wird die Verbindung vom Hauptgleis aus/in Richtung Oldenburg zur Nordseite ebenfalls nur von Güterzügen genutzt.

Von Bremen-Neustadt zweigt dann das Gleis zum GVZ Roland (Bremen-Grolland) ab. Eine Einfahrt in den Neustädter Hafen wurde uns seitens des Bremer Senats leider nicht genehmigt. Wir fahren daher zum GVZ Roland.

Bremen-Inlandshafen erreichen wir über die Strecke 1412. Hier beginnt die Bremer Hafenbahn des Inlandshafens. Die Bereisung dieser Gleise ist etwas zeitaufwändig, denn an jeder Weiche sind Weichenschlösser angebracht, die bei der Durchfahrt eines Personenzuges auf- und nach Durchfahrt wieder verschlossen werden müssen (aber Streckensammler nehmen dies sicherlich gern in Kauf). Deshalb haben hier wohl bisher ebenfalls keine Sonderfahrten stattgefunden. Es ist die Durchfahrt bis ans Streckenende an der Hauptbahn Bremen Hbf – Bremen-Neustadt vorgesehen, und auf der Rückfahrt werden noch die Gleise am Fabrikenufer und an der Kap-Horn-Straße befahren. Weitere Gleise wurden uns entweder nicht genehmigt, sind nicht befahrbar oder befinden sich im Eigentum zahlreicher Anschließter. Größere Teile des Inlandshafens werden inzwischen schon gar nicht mehr für den Hafenumschlag genutzt, so dass auch ein Teil der Gütergleise außer Betrieb genommen wurde.

### **Sonntag, den 13. März 2016**

**Bremen Hbf (Abfahrt ca. 8.00 Uhr) – Ausfahrt über Gleis 33 – Hude – Brake – Hafenbahn Brake – Hude – Delmenhorst (ca. 12 Uhr Ausstieg/Zustieg) – Delmenhorst Gbf – DHE bis Adelheide und Harpstedt – Delmenhorst Süd (Ausstieg mögl.) – Delmenhorst Gbf – Bremen-Neustadt – Bremen Rbf – Abzw. Bremen-Utbremen, Strecke 1424 – Bremen-Oberneuland (Ausstieg möglich) – Rotenburg (Wümme) (Ausstieg ca. 17.00 Uhr) – Zeven – Bremervörde (ca. 18.30 Uhr).**

**Im Einzelnen:**

Aus zeitlichen Gründen war es nicht möglich, alle drei Hafengebiete an einem Tag zu bereisen. Deshalb musste Brake auf den Sonntag gelegt werden. Ergänzend hierzu werden die vorgenannten anderen Güterzug-Strecken und die Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn (DHE) befahren.

Das Gleis 33 in Bremen wurde 2014 wegen des Jade-Weser-Ports neu gebaut als Güterzugverbindung zur Oldenburger Strecke und zur Entlastung der Gleise 1 – 3.

Im Hafen Brake wollen wir alle drei Hafengebiete anfahren, das sind der neu gebaute Nordhafen, der Bestandshafen und das Binnenhafenbecken. Letzteres wird sonst praktisch nicht mehr mit Zügen angefahren.

Im Anschluss daran befahren wir die Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn inklusive der Zweigstrecke nach Annenheide und des Übergangs im Güterbahnhof von Delmenhorst.

Am Ende der Fahrt steht dann noch die Güterzugverbindung vom Rangierbahnhof Bremen zur Strecke nach Hamburg (Abzw. Bremen-Utbremen) auf dem Programm. Über Rotenburg (Wümme) wird der Ausgangsbahnhof nach Bremervörde wieder erreicht.

**Allgemeine Hinweise**

– Änderungen vorbehalten! – Ein- und Ausstieg in den Sonderzug nur an den mit Cirka-Zeiten versehenen Bahnhöfen. Die endgültigen Abfahrtszeiten werden mit der Fahrtbestätigung ungefähr eine Woche vor der Fahrt übermittelt. Zur Teilnahme muss ein gültiger **Personalausweis oder Reisepass** mitgeführt werden, dies ist Vorschrift in Hafengebieten. Die Namen der Teilnehmer müssen den Hafengesellschaften vor der Fahrt bekannt gegeben werden.

**Die Anmeldung muss schriftlich** (Brief, Fax oder E-Mail) **erfolgen und den Namen und die Adresse aller Teilnehmer enthalten!**

<b>Fahrpreis:</b>	<b>Normal</b>	<b>Mitgliederpreis</b>
<b>IBSE-Sonderzug-Teilnahme beide Tage</b>	<b>160,00 €</b>	<b>144,00 €</b>
<b>IBSE-Sonderzug-Teilnahme <u>ein</u> Tag</b>	<b>90,00 €</b>	<b>81,00 €</b>

Bei einem Ausstieg vor Ende der Fahrt wird kein Nachlass zu o. g. Preisen gewährt. Bei Interesse bitten wir um Anmeldung an die unten genannte Anschrift oder per E-Mail an die Adresse [sofa2016@ibse.de](mailto:sofa2016@ibse.de).

Bitte überweisen Sie den Fahrpreis unverzüglich auf das Vereinskonto bei der: Sparda-Bank Augsburg e. G., BLZ 720 905 00, Inhaber: IBSE e. V., IBAN: DE91 72090500 0000 174530, BIC/Swift Code: GENODEF1S03.

Teilnehmer, die nicht über eine Bankverbindung in einem Land der so genannten Eurozone verfügen, schicken einen Verrechnungsscheck über den Euro-Betrag an die IBSE e. V., Kassenwart, Herrn Dieter Galles, Eichendorffstraße 10, 82140 Neu-Esting, Deutschland, oder können in bar beziehungsweise mit Verrechnungsscheck im Zug bezahlen. Bei Überweisungen aus dem Ausland ist zwingend im Feld Überweisungsgrund der Name des Absenders/Fahrtteilnehmers anzugeben.

Durch seine Anmeldung beziehungsweise Teilnahme erkennt jeder Fahrgast an, dass die IBSE e. V. für Schäden, die durch die Teilnahme entstehen, nicht haftet. Der Ein- und Ausstieg ist nur an den dafür vorgesehenen Stellen gestattet. Den Anweisungen der Reiseleitung ist Folge zu leisten. Für das Erreichen von Anschlusszügen wird keine Gewähr übernommen. Routen- und Fahrzeitänderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten!

Es gelten die allgemeinen Vertragsbedingungen der IBSE e. V. vom 25.11.1995. Diese werden auf Anforderung zugesandt bzw. können unter <http://www.ibse.de/de/trips.htm> eingesehen werden.

Der Versand der Fahrt- und Teilnahmebestätigungen erfolgt per Post, Fax oder E-Mail ca. eine Woche vor der Fahrt.

**ANMELDEANSCHRIFT:**

Anmeldung und Rückfragen richten Sie bitte an:  
 IBSE e. V., Herrn Dieter Galles, Eichendorffstraße 10, 82140 Neu-Esting

E-Mail: [sofa2016@ibse.de](mailto:sofa2016@ibse.de)

**ANMELDESCHLUSS: 01.03.2016**

**VERBINDLICHE ANMELDUNG:**

zur IBSE-Sonderfahrt am 12./13.03.2016

Absender (Name, Adresse)

**(alle Teilnehmer namentlich nennen!)**

.....  
 .....  
 .....

Telefon: ..... Fax: ..... E-Mail: .....

**Bitte ankreuzen:**

	<b>Normalpreis</b>	<b>Mitgliederpreis</b>
<b>Beide Tage</b>	<input type="checkbox"/> <b>160,00 €</b>	<input type="checkbox"/> <b>144,00 €</b>
<b>12.03.2016</b>	<input type="checkbox"/> <b>90,00 €</b>	<input type="checkbox"/> <b>81,00 €</b>
<b>13.03.2016</b>	<input type="checkbox"/> <b>90,00 €</b>	<input type="checkbox"/> <b>81,00 €</b>

Summe ..... .....

Den Betrag überweise ich umgehend auf das Vereinskonto bei der Sparda-Bank Augsburg eG, Inhaber: IBSE e. V., IBAN: DE91 7209 0500 0000 174530, BIC/Swift Code: GENODEF1S03

Mit der Anmeldung erkenne ich die Fahrausschreibung und die darin genannten Bedingungen sowie die allgemeinen Vertragsbedingungen der IBSE e. V. vom 25.11.1995 an. Der Weitergabe meiner Daten an die beteiligten Unternehmen – ausschließlich zu Zwecken, die mit der Sonderfahrt in Verbindung stehen – stimme ich ausdrücklich zu. Zur Teilnahme muss ein gültiger Personalausweis oder Reisepass mitgeführt werden, dies ist Vorschrift in Hafengebieten.

\_\_\_\_\_  
 Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift